

La Région
1^{er} Financeur
du plan de sauvetage
des petites lignes TER



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Avec SNCF Réseau Maître d'ouvrage



MODERNISATION DE LA LIGNE PARAY-LE-MONIAL <> LOZANNE, ENTRE LES ÉCHARMEAUX ET LOZANNE DU 29 MAI AU 9 DÉCEMBRE 2017



Ne pas tenir sur le volet publicitaire
Credits photos : SNCF Réseau



PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES



UN RÉSEAU MODERNISÉ

Pour maintenir les performances du réseau et garantir la pérennité du patrimoine ferroviaire, SNCF Réseau s'est engagé dans un Grand Plan de Modernisation du Réseau (GPMR), d'un montant annuel de 2,5 milliards d'euros sur la période 2013-2020. En effet, SNCF Réseau considère que le réseau ferroviaire français doit offrir globalement un meilleur niveau de performance économique et de fiabilité pour se hisser au plus haut niveau mondial à travers des solutions industrielles "sur mesure".

Avec ce grand plan, l'objectif est de pouvoir bénéficier dans quelques années d'un réseau plus fluide, modernisé, fiable et confortable.

Les contrats de Plan État – Région de 2015 avaient initialement prévu d'investir 139 M€ en faveur du maintien des services ferroviaires sur les petites lignes : 76 M€ en Rhône-Alpes, 63 M€ en Auvergne. Cette enveloppe initiale était malgré tout nettement inférieure aux besoins. Aussi, les partenaires (État, Région, SNCF Réseau) ont décidé de faire davantage, afin de concrétiser le « plan de sauvetage » des petites lignes, établi par SNCF Réseau. Un avenant au CPER, adopté en février 2017, fixe les moyens supplémentaires destinés à la régénération de ces voies ferrées, qui risquaient la fermeture : l'investissement total est maintenant de 200 M€, grâce aux 25 M€ supplémentaires de la Région, aux 10 M€ de l'État et aux 26 M€ de SNCF Réseau.

TRAVAUX SUR LA LIGNE INTERRÉGIONALE ENTRE LOZANNE (69) ET PARAY-LE-MONIAL (71) DU 29 MAI AU 9 DÉCEMBRE 2017



ENTREPRISES INTERVENANT SUR LE CHANTIER

- > SFERIS, gestion de la sécurité de la ligne
- > SYSTRA, Sécurité et Protection de la Santé (SPS)
- > ARCADIS-ARTELIA, maîtrise d'oeuvre
- > MAIA RAIL, ESAF, travaux ferroviaires
- > Denis WATTEZ, pont de Chamelet
- > GGM, tranchées rocheuses
- > PREZIOSO Linjebygg, peinture métallique
- > LEGRAND, travaux de signalisation

RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

- > Remise à neuf de 36 kms de voie ferrée,
- > Suppression définitive de 5 passages à niveau,
- > Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite d'un quai en gare de La Clayette,
- > Remplacement d'1 aiguillage en gare de La Clayette,
- > Remplacement de 2 tabliers de ponts ferroviaire,
- > Réfection de 6 aqueducs,
- > Travaux d'assainissement en tunnel.

Travaux d'un montant de **29 M€** :

État : 4,8 M€ – Conseil régional Bourgogne-Franche-Comté : 14,5 M€ – Conseil départemental de Saône-et-Loire : 5,3 M€ – SNCF Réseau : 4,4 M€

RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

- > Remise à neuf de 10 km de voie ferrée,
- > Remplacement de 10 km de câble de signalisation,
- > Remplacement d'1 aiguillage en gare de Lozanne,
- > Remplacement du tablier d'un pont ferroviaire,
- > Peinture de 6 ouvrages,
- > Confortement de 4 parois rocheuses,
- > Réfection de l'étanchéité d'1 ouvrage.

Travaux d'un montant de **14,7 M€** :

État : 4,4 M€ – Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes : 8,8 M€ – SNCF Réseau : 1,5 M€



DESCRIPTION DES TRAVAUX

Le chantier sur la région Auvergne-Rhône-Alpes a débuté en même temps que la période estivale, avec les travaux d'ouvrages d'art, d'ouvrages en terre et de renouvellement de la voie ferrée.

JUIN > AOÛT

CONFORTEMENT DE 4 PAROIS ROCHEUSES

Afin d'éviter des chutes de pierre sur les voies, du grillage est déroulé puis ancré sur environ 10 900m² dans les communes de Poule-les-Echarmeaux, Chambost-Allières, Chamelet et Saint-Laurent d'Oingt.



JUIN > OCTOBRE

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE

Pour maintenir un niveau optimum de qualité de service et de confort entre Les Écharmeaux et Lozanne, mais aussi pour garantir plus de fiabilité pour les voyageurs, le renouvellement des voies est nécessaire.

Ces travaux, réalisés sur 8,5 km entre Lamure-sur-Azergues et Chamelet, permettent d'avoir une infrastructure pérennisée et un retour aux vitesses de circulation possible sur la ligne (de 90 à 100 km/h).

Le renouvellement des voies consiste à remplacer la totalité des éléments constitutifs de la voie : ballast, traverses, rails et systèmes de fixation des rails. Par ailleurs, de nombreux câbles et installations de signalisation sont remplacés à l'occasion de ces travaux.



JUILLET > NOVEMBRE

REMISE EN PEINTURE DE 6 OUVRAGES D'ART

Des travaux de décapage et de remise en peinture sont réalisés sur les ouvrages de Chamelet, Letra, Légny et Châtillon, afin de les protéger de la corrosion.



JUILLET/AOÛT

RÉFECTION DE L'ÉTANCHÉITÉ D'UN OUVRAGE D'ART

La réfection de l'étanchéité d'un ouvrage à Chambost-Allières, consiste à retirer totalement la voie pour installer un feutre isolant avec de la résine et créer des drains pour permettre à l'eau de s'écouler. Ensuite, la voie est remise en place.



MI-AOÛT

REPLACEMENT DU TABLIER MÉTALLIQUE D'UN PONT À CHAMELET

Le tablier métallique du pont datant de 1895 a été totalement remplacé. Le nouveau tablier a été préfabriqué (ferraillage et coulage du béton) en juin, à proximité du pont, puis mis en place au mois d'août à l'aide d'une grue.



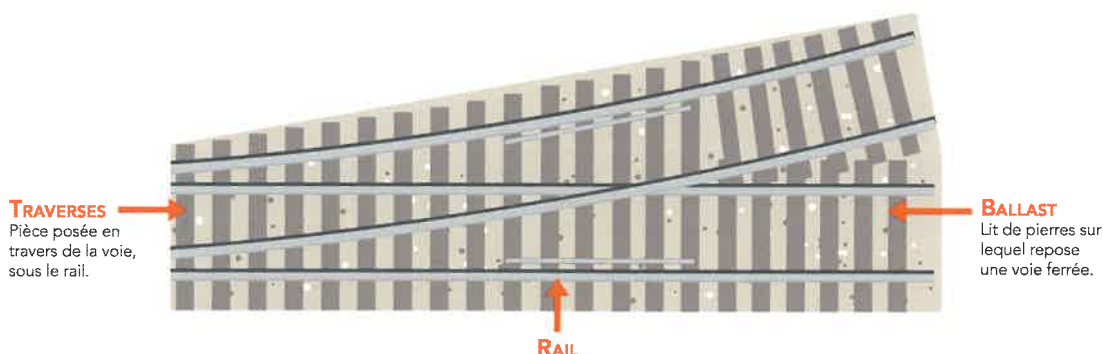
NOVEMBRE

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE ET REMPLACEMENT D'UN AIGUILLAGE

2,9 kms de voie seront renouvelés dans la commune de Lozanne.

Un aiguillage sera également remplacé, à savoir :

- > L'aiguillage est démonté puis coupé en morceaux ;
- > Les rails et les traverses usagés sont retirés de la voie ;
- > Le ballast est retiré par un engin de terrassement sur environ 20 cm. Puis, une première couche de ballast neuf est mise en place ;
- > Le nouvel aiguillage est monté à la place de l'ancien, puis ses côtes sont ajustées au millimètre près. Les soudures sont réalisées par les agents ;
- > Enfin, l'aiguillage est stabilisé dans son nouvel environnement grâce au passage de trains chargés de ballast.



POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA CIRCULATION DES TRAINS :

ALLO TER : 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)
INTERNET : SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes

Ou renseignez-vous dans votre gare
ou boutique SNCF la plus proche.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR NOS TRAVAUX RÉALISÉS EN 2017 :

<http://www.carte-des-chantiers-reseau-rhone-alpes-auvergne.fr>