

Consignes particulières / *Special instructions*

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18 36	181 001	1040 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	2.5/-/-	1040 1040	1040 1040	930 1000
18 36	181 001	880 x 80	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	880 880	880 880	880 880

**Aides lumineuses :** BI RWY 18/36

**Lighting aids:** LIL RWY 18/36

**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

Utilisation simultanée des pistes interdite.

TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Activité IFR possible.

**Dangers à la navigation aérienne**

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement

**Procédures et consignes particulières**

Roulage interdit hors piste et TWY.

PRKG Nord réservé aux ACFT de passage.

Utilisation bande gazonnée : évacuation et pénétration face au TWY Nord.

Circulation au sol : sens RWY/AST utiliser le TWY S, sens AST/RWY utiliser le TWY N.

QFU 181° préférentiel cause procédure IFR et environnement.

**AVIONS :**

Eviter les tours de piste répétitifs standards et surtout basse hauteur, en particulier durant les week-end et JF et entre 1000 et 1200 (HIV +1 HR).

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Eviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

**HELICOPTERES :**

Vols d'entraînements réservés aux aéronefs basés qui devront suivre impérativement les circuits publiés à l'Ouest dans les créneaux suivants (HIV +1 HR) :

LUN-VEN : 0600-1000 et 1200-1700.

SAM : 0700-1100 et 1300-1600.

JF interdit.

Arrivées :

Si les paramètres sont connus et que le passage vertical n'est pas nécessaire :

- En provenance de l'Est : intégrer le circuit avion.
- En provenance de l'Ouest : respecter les circuits publiés.
- En provenance du Nord et du Sud : approche directe vers la destination.

**General AD operating conditions**

*Simultaneous use of RWY prohibited.*

*TKOF and LDG delayed when a glider is holding on the unpaved RWY at less than a half width of common limit.*

*Possible IFR operations.*

**Air navigation hazards**

*Uneven ground and bumps on airfield shoulders.*

**Procedures and special instructions**

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*North PRKG reserved for visiting ACFT.*

*Using unpaved RWY: evacuation and penetration front of North TWY.*

*Taxiing from RWY to PRKG use TWY S, from PRKG to RWY use TWY N.*

*Preferred QFU 181° due to IFR procedure and environment.*

**ACFT:**

*Avoid repeated standard and mainly low traffic pattern especially during WE, and HOL and between 1000 and 1200 (WIN + 1 HR).*

*Comply with published patterns as far as possible.*

*Avoid overflying built up area Alix, 1.5 km ESE from AD.*

**HEL:**

*Training flights reserved for home based ACFT which must follow West published patterns during following time (WIN + 1 HR):*

*MON-FRI: 0600-1000 and 1200-1700.*

*SAT: 0700-1100 and 1300-1600.*

*HOL prohibited.*

*Arrivals:*

*If the parameters are known and an overhead AD flight is not necessary:*

- *From East: join ACFT pattern.*
- *From West: comply with published patterns.*
- *From North and South: possible direct approach according to traffic.*

05 JUN 08

**Départs :**

- Vers le Nord et le Sud, prise de cap direct vers la destination.
- Vers l'Est ou l'Ouest, respecter strictement le premier point de virage correspondant à la branche vent traversier.

**Equipement AD**

PCL n'allume pas les PAPI.

**Departures:**

- To the North and the South, straight course to the destination.
- To the East or West, strictly respect the first turn point corresponding to the cross wind branch.

**AD equipment**

PAPI not turned on by PCL.

**Informations diverses/Miscellaneous**

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

**Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.**

**1 - Situation / Location :** 10 km SW Villefranche sur Saône (69-Rhône).

**2 - ATS :** NIL.

**3 - VFR de nuit / Night VFR :** agréé avec limitations (homologué aux ACFT et HEL basés). Voir aides lumineuses.

*Approved with limitations (reserved for based ACFT and HEL). See lighting aids.*

**4 - Gestionnaire / Managing authority :** CCI de Villefranche et du Beaujolais.

317, Bd Gambetta BP 70427.

69654 Villefranche sur Saône Cédex.

☎ 04 74 62 73 00 sur / on AD ☎ 04 74 71 62 40.

email : aerodrome.frontenas@villefranche.cci.fr

**5 - AVA :** DAC Centre-Est (voir / see GEN).

**6 - BDP/BIA :** BRIA de rattachement / *Attaching BRIA :* LYON (voir / see GEN).

**7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement PLN VFR / *Adressing VFR FPL :* voir / see GEN 12.

**8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC.

IFR : voir / see GEN IAC.

STATION : NIL.

**9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL.

**10 - AVT :** carburant / *fuel :* 100LL - JET A1.

LUN / *MON :* 0800-1000, 1200-1500

MAR, MER / *TUE, WED :* non assuré / *not provided.*

JEU-DIM, JF / *THU-SUN, HOL :* 0730-1030, 1130-1600.

Uniquement : Carte bancaire, chèque bancaire, Eurochèque ou paiement espèces.

*Only : Credit card, cheques, eurocheques or cash payment.*

**11 - SSLIA :** Niveau 1 / *Level 1.*

**12 - Lutte aviaire / Bird control :** NIL.

**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** possible.

**14 - Réparations / Repairs :** Sérám Aeromat (atelier de mécanique et radio) ☎ 04 74 71 65 18.

Horus Aerotech (mécanique, travaux spécifiques) ☎ 04 74 72 49 48

Air Calade (négoce, classification, expertise) ☎ 04 74 72 42 60.

**15 - ACB :** du Beaujolais ☎ 04 74 71 66 44.

Héliclub du Beaujolais ☎ 04 74 71 80 88.

Centre de VAV du Beaujolais ☎ 04 78 47 92 50.

**16 - Restaurant :** sur / on AD.